

**ЗНАЧЕНИЕ ТОРГОВЛИ В ПРИОБЩЕНИИ БЕССАРАБИИ
К ОБЩЕРОССИЙСКОМУ РЫНКУ (1812-1868 гг.)**

Место Днестровско-Прутского междуречья в общероссийской торговле, особенно Юга России, стало вырисовываться еще до акта 1812 г. В результате победоносных русско-турецких войн 1768-1774 гг. и 1787-1791 гг. Россия выходит к границам Молдавского княжества. Интересы Петербурга на Балканах, устья Дуная, проливах, раздел владений Османской империи были основными причинами русской экспансии в Юго-Восточной Европе. В Петербурге разрабатываются разные проекты раздела территорий, подвластных султану. Усиление позиций России на Балканах способствовало развитию торговых связей этих стран с украинскими и другими губерниями России и этих губерний со странами Юго-Восточной Европы. Молдавское княжество было полем деятельности украинского и российского купечества, также как молдавское купечество не без успеха подвизалось в некоторых районах и торговых центрах Украины и России. За Днестр и Днепр вывозилась продукция сельского хозяйства, промыслов, ремесла Молдавского княжества и - транзитом - некоторых других владений Османской империи. В обратном направлении вывозили изделия промышленности, ремесла, промыслов Украины и России.

Несмотря на множество публикаций по экономической истории дореформенной Бессарабии, значение торговли в приобщение Бессарабии к общероссийскому рынку освещено недостаточно, хотя отдельные аспекты данной проблемы попутно рассматривались в работах молдавских и украинских исследователей.

В статье на основе анализа новых архивных источников и опубликованных материалов рассматриваются структура и характер торговых связей Бессарабии с украинскими и другими губерниями с момента ее аннексии в 1812г. Россией и до аграрной реформы 14 июня 1868 г.

После аннексии Бессарабии Россией многие украинские и российские купцы занимались в Бессарабии постоянной торговлей, некоторые переехали на постоянное жительство. Так, 24 купца Москвы, Тулы, Вязников, Обояни, Путивля, Белгорода, Воротынска, Екатеринослава, Кременчуга, Елисаветграда, Ахтырки, Николаева, занимавшиеся торговлей в Молдове и Валахии, переехали в Кишинев, обзавелись домами и лавками и в марте 1817 г. просили об оформлении их постоянного жительства в областном центре¹.

Российские купцы ввозили в Бессарабию промышленные изделия и взамен приобретали продукты земледелия и животноводства. Бессарабские торговцы, многие из которых были выходцами из других губерний Украины и России, все более ориентировались на украинский и российский рынок, где их товары пользовались большим спросом и продавались по выгодным ценам.

О географии и участниках вывоза бессарабских товаров в 1817-1826 гг. свидетельствуют торговые свидетельства, данные которых сведены в таблицу 1.

Согласно таблице 1, из 1187 торговых свидетельств, дающих право вывоза товаров из Бессарабии, 633 (53%) были выданы бессарабским купцам, 475 (40%) - купцам из украинских и других губерний России и 79 (7%) - иностранцам (причем лишь 49 из них вывезли товары за границу). Таким образом, главную роль в вывозе бессарабских товаров играли местные, украинские и российские негоданты. В "Военно-статистическом описании Бессарабской области" 1821 г. отмечалось, что благодаря близости пограничным таможенным, черноморским и дунайским портам многие жители края занимаются торговым промыслом².

В первом из указанных пятилетий было выдано 487 свидетельств, во втором - 621. Из них 276, а затем 199 свидетельств выдано украинским купцам. Наибольшую активность в торговле Бессарабии проявляло купечество Херсонской и Подольской губерний (за 10 лет - 328 свидетельств), Черниговской и Киевской губерний (соответственно 44 и 24

свидетельства); документы о праве на вывоз бессарабских товаров получили также купцы центральных губерний: Орловской, Тульской и Владимирской (по 3), Ярославской. Москвы и Петербурга (по 1 - во втором пятилетии).

Таблица 1

Место жительства торговцев и количество выданных им торговых свидетельств на право вывоза товаров из Бессарабии в 1817-1826 гг.*

Место жительства торговцев	Годы		Итого	Соотношение в %
	1817-1821	1822-1826		
г. Кишинев	96	188	284	23,9
Уезды Бессарабской области	115	234	349	29,4
Херсонская губерния	123	86	209	17,6
Подольская губерния	79	40	119	10,0
Черниговская губерния	И	33	44	3,7
Киевская губерния	13	11	24	2,0
Курская губерния	13	5	18	1,5
Таврическая губерния	9	5	14	1,2
Могилевская губерния	7	6	13	1,1
Волынская губерния	6	6	12	1,0
Екатеринославская губерния	5	.	5	0,4
Слободско-Украинская губерния**	2	2	4	0,3
Орловская губерния	3	.	3	0,3
Тульская губерния	3	.	3	0,3
Владимирская губерния	2	1	3	0,3
Полтавская губерния	.	» i	1	0,1
Ярославская губерния	.	i	1	0,1
г. Москва	.	i	1	0,1
г. Санкт-Петербург	.	i	1	0,1
Иностранные государства	12	67	79	6,6
Всего	499	688	1187	100,0
Удельный вес в %	42,0	58,0	100,0	.

*Таблица составлена по результатам обработки данных торговых свидетельств 1817-1826 гг. (НАРМ. - Ф.5. - Оп.1. - Дд. 12-304; Оп.2. - Дд. 391, 438, 715; Оп.3. - Дд. 447, 673).

**В 1835 г. переименована в Харьковскую губернию (История Украины. - Киев, 1983. - Т.4. - С. 16).

Следует добавить, что украинские и российские купцы чаще всего брали разрешение на вывоз товаров в обратную дорогу; как правило, они также привозили товары из других губерний.

Тот же источник свидетельствует об увеличении объема торговли, неизмеримо большем числе вовлеченных в нее хозяйств, более широком ассортименте товаров, быстро растущих, вовлеченных в операции капиталов. При, несомненно, возрастающей роли украинских и российских губерний в снабжении Бессарабии одними товарами растет и вклад края в поставки на всероссийский рынок его товаров, в итоге - значение Бессарабии в торговле Украины и России, особенно соседних губерний, их торговых центров, черноморских портов уже в 10-20-х годах намного выросло.

Данные торговых свидетельств подтверждаются другими разнообразными документами. Так, в материалах к отчету бессарабского гражданского губернатора за 1828 г. отмечалось, что бессарабские товары вывозились преимущественно в Херсонскую, Подольскую, Волынскую и Киевскую губернии³.

Местами сбыта бессарабских товаров в первые два десятилетия после 1812 г. были города Одесса, Балта, Могилев-Подольский, Каменец-Подольский, Винница, Белая Церковь,

(90,3%) составлял ввоз из Бессарабии, 190 тыс. руб.(8,2%) - из Запрутской Молдовы и 36 тыс. руб. (1,5%) - из Саксонии⁶.

Уменьшение товарооборота России с Молдавским княжеством объясняется не только увеличением ввоза в Молдову и Валахию австрийских промышленных товаров, но и войнами между Россией и Османской империей. Председательствующий в Диванах княжеств Молдавии и Валахии писал в июле 1829 г., что Дунайские княжества в отношении торговли попали в зависимость от Австрии. Едва ли не все промышленные изделия доставляются из австрийских владений на звонкую наличную монету, которая вывозится туда в значительном количестве. Этому содействуют разорение и грабеж княжеств турками и русскими войсками во время русско-турецких войн⁷.

Основные пути вывоза бессарабских товаров в украинские и российские губернии и во второй половине 20-х годов пролегали через Могилевскую и Дубоссарскую таможи. Поэтому нельзя согласиться с утверждением офицера Генерального штаба русской армии, автора работы, посвященной "Военно-статистическому описанию Бессарабской области" А.Розельона-Сошальского, что в 1825-1826 гг. через Дубоссарскую таможенную, Парканскую и Маякскую таможенные заставы торговые обороты были незначительны⁸. В действительности только в 1826 г. через Дубоссарскую таможенную было вывезено из Бессарабии в другие губернии товары на сумму 1,4 млн. руб. (из Запрутской Молдовы на 36 тыс., Саксонии - на 36 тыс. руб.) через Маяки - на 351,5 тыс., через Парканы - на 883,6 тыс. руб. ассигнациями⁹. Сказалось отсутствие у А.Розельона-Сошальского данных о движении товаров через эти таможи и заставы, о чем он сам упоминает¹⁰. Приведенные сведения тем более важны, что значительная часть товаров, особенно виноградное вино и соль, составлявшие 55 процентов вывозимых за Днестр бессарабских товаров¹¹, согласно "Правилам для торговли с Бессарабией" 17 февраля 1825 г., разрешались к вывозу только через Дубоссарскую и Могилевскую таможи.

Через Парканскую, Маякскую и Овидиопольскую таможенные заставы вывозили за Днестр, как свидетельствует документ, больше всего леса, дров и древесного угля, соль, вино, сушеные овощи, известь, добываемую в значительном количестве близ городов Оргеев и отчасти на реке Хаджидер (в Буджаке), табак и некоторые другие товары¹².

Одновременно Бессарабия становилась рынком сбыта украинских и российских товаров, но до середины 20-х годов соотношение ввоза и вывоза еще полностью не определилось, в некоторые годы вывоз бессарабских товаров преобладал над ввозом украинских и российских. Это объясняется, в частности, тем, что с конца 1816 г. бессарабские товары вывозились в Россию беспошлинно. В 1821 г. из Бессарабии было вывезено за Днестр товаров на 3,5 млн. руб., а ввезено на 2,8 млн. руб. ассигнациями¹³.

С принятием "Правил для торговли с Бессарабией" 1825 г. украинские и российские товары заполнили бессарабский рынок, постепенно вытеснив иностранные промышленные изделия. Бессарабия была превращена в колонию, стала выгодным и надежным рынком сбыта украинских и российских мануфактурно-промышленных товаров.

Сведения о товарообороте между Бессарабией и другими губерниями России в 1825-1830 гг. сведены в таблице 3.

Таблица 3

**Товарооборот с другими губерниями России
в 1825-1830 гг. (в тысячах рублей ассигнациями)***

Год	Вывоз в другие губернии	В том числе ремесленных изделий	Привоз в Бессарабию	В том числе промышленных изделий	Объем товарооборота
1825	2229	21	4015	1945	6244
1826	4544	40	6098	4003	10642
1827	4194	39	5243	2604	9437
1828	3578	76	7188	2263	10766
1829	4330	42	8827	3908	13157

Наукові записки

1830	2164	21	10572	5916	12736
Всього	21039	239	41943	20639	62982

* РГИА. -Ф.21. -Оп.12. -Д.60. -Лл.20 об. -21.

Изложенные в таблице 3 данные свидетельствуют #о двукратном преобладании стоимости ввоза украинских и российских товаров над вывозом бессарабских во внутренние губернии России в середине и во второй половине 20-х годов.

Как и в предшествующие годы, основной поток товаров шел через Могилевскую и Дубоссарскую таможи. Так, в 1829 г. через эти таможи вывезено товаров из Бессарабии на 1,9 млн. руб., а ввезено из других губерний на 5,5 млн. руб. ассигнациями¹⁴.

Преобладание ввоза над вывозом в торговле Бессарабии с другими губерниями России, начиная с 1825 г., объясняется не только протекционистской таможенной политикой Петербурга и предоставленными "российским купцам" льготами при ввозе товаров через днестровские таможи, но и характером торговли, ассортиментом товаров, условиями их транспортировки и рыночной стоимостью, слабостью гильдейского купечества и купеческих капиталов Бессарабии.

До упразднения 26 сентября 1830 г. таможенной линии на Днестре бессарабские товары вывозились в другие губернии через 6 днестровских переправ: из северных уездов Бессарабии - через Исаковцы и Могилев-Подольск, где скрещивались оживленные торговые пути; из центральных и южных уездов - через переправы при Дубоссарском карантине в местечке Криуляны (на двух паромах); Парканского карантина напротив Бендер (на одном пароме), селения Маяки (на лодках и пароме) и Овидиополя - через Днестровский лиман (на лодках)¹⁵.

В перевозке товаров главную роль играл гужевой транспорт. Ею было занято растущее количество людей и тяглого рабочего скота. Уже в 1817 г. наместник Бессарабской области А.Н. Бахметьев писал главнокомандующему 2-ой русской армией Беннингсену, что на уборке урожая многие крестьяне традиционно занимаются извозом. Его рабочий скот до глубокой осени находится на подножном корме, и все это облегчает перевозку грузов¹⁶.

Немаловажное значение имела транспортировка товаров по Днестру, а также морем в черноморские порты Херсонской губернии. В том и другом случае, наряду с Измаилом, Рени и Килией важную роль играет Аккерман.

После 1812 г. Аккерманский порт становится связующим звеном Бессарабии с южными губерниями Украины, хотя условия судоходства сдерживали возможный его грузооборот. Как отмечал позднее А.А. Скальковский, Аккерман превратился в довольно значительный и хорошо отстроенный город, но торговля его была ограничена: отмели при соединении Днестровского лимана с морем препятствовали доступу крупных морских судов, а близость Измаила, Рени и Одессы и недостаток купеческих капиталов сдерживали поток коммерческих грузов к Аккерманскому порту¹⁷.

Все же количество судов, прибывавших в порт с товарами увеличивалось; возрастала стоимость доставленных и вывезенных товаров. В некоторые годы в Аккерман прибывало из других портов Украины и России 170-180 судов. Роль Аккермана в торговле с другими губерниями в 1818-1828 гг. отражает таблица 4.

Данные таблицы 4 свидетельствуют, что стоимость товаров, доставленных в Аккерман из других портов Украины и России, колебалась, но общая тенденция несомненна. В 1822-1826 гг. она увеличилась приблизительно с 21 тыс. руб. ассигнациями до 59 тыс. руб., а затем снизилась до 32 тыс. и 39 тыс. в 1827-1828 гг. Стоимость вывезенных товаров составила 53 тыс., 41 тыс. и 99 тыс. рублей в 1822-1824 гг., а затем снизились до 0,7 тыс. и 6,5 тыс. в 1826 и 1827 гг., увеличиваясь в 1828 г. до 180 тыс. руб. ассигнациями.

В последние годы через Аккерманский порт велась торговля только с другими черноморскими портами Украины и России¹⁸. В отчете бессарабского гражданского губернатора за 1828 г. указывалось, что через этот порт заграничная торговля почти прекратилась, и таможенная застава имеет дело лишь с товарами, отправляемыми в другие

Серія: історія

российские порты¹⁹. По тем же сведениям, в 1828 г. из Аккермана в другие черноморские порты и сушей через Овидиопольскую таможенную заставу вывезено соли на 38,7 тыс. руб., вина - на 61,4 тыс., кожи и топленого сала на 80 тыс. и уксуса на 250 руб. Доставлены были бревна, брусья, доски, бочки, бумага, веревки, мыло, стекло, железо и другие товары из Одесского порта на 806 руб., Херсонского - на 37,5 тыс. руб. и Николаевского - на 760 руб.²⁰.

Таблица 4

Обороты Аккерманского порта в 1818-1828 гг.*

Год	Прибыло судов из портов Украины и России			Отправлено судов из портов Украины и России		
	С балластом	С товаром	На сумму (в руб. ассигн.)	С балластом	С товаром	На сумму (в руб. ассигн.)
1818	1	-	-	-	2	-
1819	3	2	-	-	3	-
1820	37	-	-	1	29	-
1821	128	28	-	13	149	-
1822	36	33	21292	5	61	52693
1823	47	19	31589	7	55	40496
1824	130	43	49646	2	168	98766
1825	24	16	24260	4	26	18636
1826	102	35	58892	13	131	672
1827	23	18	31812	13	29	6506
1828	162	20	39107	12	170	180450
Итого	693	214	256598	70	823	398219

* НАРМ. -Ф.2. -Оп.1. -Д.1999. -Лл.35-37; Гросул Я.С., Будак И.Г. Очерки истории народного хозяйства Бессарабии (1812-1861). -Кишинев, 1967. -С.314. В таблице не учтены копейки.

** Сумма не указана. По другим источникам, в 1818 г. российскими и иностранными судами доставлено товаров на 7,2 тыс. руб., в 1819 г. на 13,1 тыс. руб., в 1820 г. - на 4,5 тыс. руб., а вывезено из Аккермана соответственно - на 13,3 тыс., 118,5 и 81,1 тыс. рублей // ГАОО. -Ф.1. -Оп.214. -Д.6, 1819. -Лл.23-24 об.

Все большую роль для Бессарабии стала играть Одесса. Сюда, согласно сообщениям местных властей, "большая часть бессарабских жителей доставляют свои продукты"²¹. Очень рано Бессарабия начала вывоз в Одессу поваренной и глауберовой соли, алебаstra, извести, древесного угля и некоторых других товаров²². Сюда товары вывозились из Оргеевского, Кишиневского, Бендерского, Аккерманского, частично других уездов и распространялись в Херсонской губернии. Уже в 1813 г. начальник контрольных таможен Н.Байков писал, что многие греки, армяне и евреи поселились в Аккерманском уезде и, пользуясь выгодным местоположением, вывозят разные товары для продажи в Одессе и Херсонской губернии².

В последующие годы товары вывозились в Одессу преимущественно через Маякскую таможенную заставу. Херсонский гражданский губернатор сообщал в ноябре 1820 г. комиссии таможенных и торговых дел Министерства финансов, что через Маяки, ближайшей дорогой из Бессарабии в Одессу идут транспорты с солью и другими бессарабскими товарами²⁴.

В 1821 г. через Маякскую таможенную заставу было вывезено в Одессу более 8 тыс. голов рогатого скота, 3,4 тыс. овец и баранов, 112 пудов сушеных слив, почти 500 пудов соленой рыбы, 255 четвертей пшеницы, 180 четвертей древесного угля и других товаров на сумму более 530 тыс. рублей²⁵. В 1824 г. тем же путем вывезено свыше 63 тыс. пудов бессарабской соли²⁶.

С увеличением вывоза бессарабских товаров (особенно виноградного вина) уменьшается ввоз в Одессу товаров из Запрутской Молдовы: в 1821 г. он оценивался в 80,2 тыс. руб., в 1824 г. - 7,6 тыс. руб.²¹.

Развитие постоянных торговых связей Одессы с бессарабским рынком привели к постепенному сокращению и вывоза украинских и российских товаров транзитом через Бессарабию и Запрутскую Молдову. В 1821 г. было вывезено в Запрутскую Молдову транзитом через Дубоссарскую таможенную товаров на 213,6 тыс. руб., в 1822 г. на 88,3 тыс., в 1823 г. - 25,5 тыс., в 1824 г. - на 3,6 тыс. рублей. Вскоре (в 1825-1827 гг.) транзитная торговля между Одессой и Запрутской Молдовой прекратилась²⁸. Одесские купцы предпочитали вывозить свои товары в Бессарабию, где товары сбывались по выгодным ценам, пользовались большим спросом, а транспортные расходы были меньшими.

В 30-50-х годах преобладание ввоза украинских и российских товаров над вывозом бессарабских товаров (в стоимостном выражении) сохранялся. В 1848 г. М. Драган, ссылаясь на отсутствие полных сведений об оборотах ярмарок Подольской и Киевской губерний и товаров, закупаемых на них бессарабскими купцами, предполагал, что привоз из внутренних губерний значительно больше вывоза⁹.

Как и в предыдущие десятилетия, главными предметами вывоза из Бессарабии были продукты виноградарства и садоводства, скот и продукты скотоводства, соль и рыба, древесина и изделия из нее. Теперь растущее значение приобретает вывоз зерна, табака и некоторых других продуктов полеводства. Бессарабский военный губернатор в отчете 1845 г. отмечал, что из области "вывозится во внутренние губернии чернослив, табак, соль и виноградное вино, кроме того в город Одессу доставляются дрова и древесный уголь"⁴¹. Далее он отметил особую роль вывоза товаров в бессарабские порты и, особенно, в Одессу. В отличие от вывоза во внутренние губернии, рассчитанного на местный рынок, вывоз в Одессу был рассчитан на последующую продажу за границу. По заключению губернатора, предметы зарубежной торговли, составляющие глазное богатство края, как-то: пшеница, кукуруза, пенька, льняное семя, рогатый скот, лошади, сырые кожи, сало и овечья шерсть - закупаются торговцами на месте, доставляются в портовые города Измаил и Рени и, главным образом, в Одессу, а оттуда отправляются за границу³¹.

Чрезвычайно трудно определить объем вывоза, в том числе зерна, в другие губернии в 30-50-х годах XIX в., так как после упразднения 26 сентября 1830 г. таможенной линии на Днестре товары не регистрировались. По данным А. Зашука, в 40-50-х годах через сухопутные таможни из Бессарабии ежегодно вывозилось от 320 до 600 тысяч четвертей зерна, а через Одесский порт вдвое больше: от 0,6 млн. четвертей в 40-х годах до 1,2 млн. четвертей в 50-х годах³².

Нелегко точно определить и размеры вывоза в Одессу, так как порт и город снабжались через пять городских застав. Известно, что в 1838 г. из более чем 1,2 млн. вывезенных в Одессу четвертей зерна 669,5 тыс. четвертей были доставлены через Херсонскую или сухопутную таможенную (из Подольской, южной части Киевской и Херсонской губерний), 394,6 тыс. четвертей - через Тирасиольскую (из Бессарабии, Тираспольского и, частично, Ананьевского уездов Херсонской губернии), 158 тыс. четвертей - через внутреннюю заставу, из гавани, куда зерно доставляли из портов Херсон, Николаев, Очаков. Аккерман, 191,9 тыс. четвертей - через две въездные заставы (Куяльницкую и Малофонтанскую) из окрестных немецких колоний и других селений³³.

Приходится пользоваться локальными и периодическими данными. Несомненно, значительное количество товаров ввозилось в Одессу из южных уездов Бессарабии. Только в течение шести лет, с 1835 по 1840 г., 3 аккерманских купца 2-ой гильдии и 6 купцов 3-й гильдии вывезли через Маяки в Одессу 56 тыс. четвертей пшеницы, 50 тыс. пудов сала, 9 тыс. пудов шерсти, 200 пудов масла, 17 тыс. кож, 60 тыс. пудов соли на сумму 1,4 млн. рублей³⁴.

До конца 30-х годов XIX в. основными поставщиками зерна в Одессу были Подольская, Киевская и часть Херсонской губерний. С 1840 г., отмечал А. Скальковский, к ним присоединилась Южная Бессарабия, а в 50-х годах, благодаря вывозу кукурузы, и другие части области³⁵.

Несмотря на трудности, архивные и опубликованные материалы позволяют приблизительно определить количество вывезенного из Бессарабии в Одессу зерна в 40-х и 50-х годах. Доступные данные сведены в таблицу 5.

Таблица 5

Объем хлебного вывоза через черноморско-азовские порты и удельный вес Бессарабии в вывозе хлеба через Одессу в 1847-1859 гг.*

Год	Весь вывоз	Вывоз из Одессы	В том числе из Бессарабии**	Удельный вес Бессарабии в %
				(В четвертях)
1847	5579000	3240774	1072941	33,1
1848	3035600	2020762	869380	43,0
1849	2238600'	1644021	503989	30,7
1850	2488400	1445901	791375	54,7
1851	2479950	1274710	975206	76,5
1852	5014200	2585738	1865841	72,2
1853	6812950	3808469	2103210	55,2
1856	3378297	1168144	640731	54,9
1857	3936660	2485663	582771	23,4
1858	4877269	2896046	735357	25,4
1859	5732272	3154945	717751	22,8

* ГАОО. -Ф.1. -Оп.16. -Д.1227, 1859. -Л.35; Оп.248, 1855. -Д.1580. -Л.119; РГИА. --Ф.19. -Оп.3. -Д.3. -Д.953. -Лл. 104-108; Д.954. -Лл. 130-131 об.; Д.956. -Лл. 168 об. -171; Д.957. -Л. 169; Д.958. -Лл.215-216; Д.960. -Л.250 об.; Сокальский Н. Несколько слов о значении железных дорог для Одесской торговли // Одесский вестник. -1857. -№ 46; Захариевич Ф. Хлебная торговля в черноморских и азовских портах Южной России // ЖМВД. - 1854. -4.4. -С. 17; Панфилов С.А. Некоторые данные о товарности зернового хозяйства Бессарабии в 40-60-х гг. XIX в. // Уч.зап. Кишин. Ун-та (ист). -Кишинев, 1971.-Т. 117. -С.412.

** Хлеб вывезен в Одессу через Бендеры - Тирасполь из, главным образом, северных и центральных уездов Бессарабии.

Данные таблицы 5 свидетельствуют, что в 1847-1858 гг. из Бессарабии вывозилось в Одессу в среднем ежегодно около 1 млн. четвертей хлеба (от 0,5 млн. четвертей в 1849 г. до 2 млн. в 1852 и 1853 гг.), что составляло от 23 до 76 процентов всего хлебного вывоза через этот порт. "Земледельческая газета" сообщила в 1847 г., когда вывоз составил около 1,1 млн. четвертей, что из северных и центральных уездов Бессарабии значительное количество хлеба урожая предыдущего года по весьма выгодным ценам продано на месте и в Одессе⁶.

Но и эти данные неполны; они отражают лишь вывоз хлеба через сухопутную границу из северных и центральных уездов Бессарабии, между тем, немало хлеба вывозилось из южных уездов через днестровские пристани и переправы⁷.

Бесспорно, что среди новороссийских губерний Бессарабия являлась одним из главных поставщиков в Одессу пшеницы, кукурузы, ячменя³⁸. Это подтверждается данными о сборе зерна в этих губерниях. Так, по подсчетам А.Скальковского, из 47,7 млн. четвертей, собранных в 1845-1851 гг., 16,5 млн. (34,6%) составляла доля Бессарабии, 12 млн. (25,1%) - Екатеринославской губернии, 10,6 млн. (22,2%) - Херсонской и 8,6 млн. четвертей (18,1%) - Таврической губернии³⁹. Это составляло 2,6 четверти на душу населения в Бессарабии и 1,8 четверти - в Новороссийских губерниях⁴⁰. При этих расчетах следует учесть, что в Бессарабии для продовольствия использовалась в основном кукуруза, а пшеница выращивались преимущественно для продажи: часть хлеба Екатеринославской и Таврической губерний вывозилась и через другие порты Черного моря.

Значительные колебания размера вывоза объясняют, как отмечалось, различные обстоятельства. Так, уменьшение вывоза в 1848 г. начальник Одесского таможенного округа мотивировал тем, что чрезмерный отпуск предыдущего года не только удовлетворил текущие потребности в хлебе за границей, но и позволил создать там запас. Немаловажное

значение имели и революции во Франции и в других государствах, нарушившие кредитное обращение и вызвавшие падение цен на пшеницу⁴¹.

Вывоз хлеба из Одесского порта стал опять увеличиваться в 1852-1853 гг., что было вызвано стабилизацией политической обстановки и неурожаем ржи в Германии и Англии⁴².

Среди губерний юга России, для которых главным торговым портом была Одесса, как отмечал начальник Одесского таможенного округа в отчете за 1851 г., значилась, наряду с Херсонской, Киевской, Подольской и Екатеринославской губерниями, также Бессарабская область⁴³.

Автор обзора хлебного вывоза через черноморские порты в 1844-1857 гг. писал, что при низких ценах поставки зерна ограничивались Новороссией и Бессарабией, отчасти южными уездами Подольской и Киевской губерний; при повышении цен в поставку втягивались вся Подольская, Киевская, часть Волынской, Полтавской, Харьковской, Воронежской, Саратовской губерний и Земля войска Донского⁴⁴.

Все же главное место в заграничном экспорте зерна через черноморские порты принадлежало Новороссийским губерниям и Бессарабской области. Инспекция сельского хозяйства Южной России в отчете за 1856 г. указывала, что "хотя с возвышением требований на хлеб, район Черноморско-Азовской торговли значительно расширился на север и восток, однако ж главное участие в отпуске принимает Новороссийский и Бессарабский край"⁴⁵. В урожайные годы Новороссийские губернии и Бессарабская область могли поставлять до 5-6 млн. четвертей зерна⁴⁶.

М. Драган также считал, что большая часть пшеницы и других сельскохозяйственных товаров Бессарабии вывозилась в Одессу. Он писал, что, отправляя через Одессу за границу зерно, преимущественно пшеницу, лен, сало, шерсть и кожи, область получает текстильные, металлические и бакалейные товары. Транспортировка в Одессу шла через Бендеры, Маяки и Аккерман. Ссылаясь на отсутствие точных сведений, из каких губерний привезены в Одессу товары, на невозможность определить объем товаров, вывозимых из Бессарабии через Одесский порт, М. Драган считал, что "между тем этот отпуск, без сомнения, значительно превосходит все прочие, судить по объему и направлению торговой промышленности и по тем огромным транспортам хлеба, которые с открытием весны до поздней осени не перестают двигаться по главной почтовой и торговой дороге Бессарабии от Бельц на Оргеев и Кишинев до Бендер"⁴⁷.

По данным Ю. Янсона, в конце 50-х начале 60-х годов из Бессарабии вывозилось в Одессу в среднем более 700 тыс. четвертей хлеба. Среди губерний, тяготеющих к черноморскому побережью, в хлебном вывозе в Одессу, Бессарабия занимала второе место, уступая лишь Подольской губернии. Среднегодовое количество его составило в 1858-1862 гг. более 670 тыс. четвертей. Первое место занимала пшеница (более 290 тыс. четвертей), за ней следовали кукуруза (265 тыс. четвертей), ячмень (65 тыс. четвертей), рожь и овес. Вывозилось и значительное количество льняного семени (более 46 тыс. четвертей)⁴⁸.

Данные Ю. Янсона также не дают полного представления о вывозе бессарабского хлеба в Одессу. Некоторое количество его не учитываюсь, некоторое закупалось в Бессарабии могилевскими и другими купцами, часть которого шла для винокурения в Подольской губернии, а часть сплавлялась в Одессу как подольский хлеб. Не учитывался и хлеб Южной Бессарабии, который доставлялся в Овидиополь и Аккерман и продавался здесь одесским купцам и поступал в Одессу как хлеб Херсонской губернии⁴⁹. Уменьшение вывоза в Одессу бессарабского хлеба в конце 50-х годов связан с потерей южной части Бессарабии, хозяйственным застоєм после Крымской войны, засухой и налетом саранчи. В середине 60-х годов в Одессу доставлялось из Бессарабии 1-1,2 млн. четвертей зерна*⁰.

Особое место с начала 40-х годов Бессарабия занимала в вывозе кукурузы, спрос на которую в Западной Европе увеличился (до этого она вывозилась только в Османскую империю и Грецию). По данным "Журнала Министерства внутренних дел" 1848 г., "... все количество кукурузы, которой отпущено из наших портов за границу, произведено преимущественно в Бессарабии"⁴. В 1847 г. из Одесского порта вывезено почти 32 тыс.

четвертей кукурузы⁵², из Дунайских портов - 18 тыс, через сухопутную границу - около 11 тыс. четвертей⁵³. Бессарабская кукуруза, мелкозернистая, желтого цвета, с высоким абсолютным весом зерна, была лучшей на юге России и пользовалась большим спросом на одесском рынке⁵⁴.

В начале 50-х годов доставка кукурузы из Бессарабии в Одессу увеличилась. Начальник Одесского таможенного округа писал в конце 1852 г., что "в числе зернового хлеба замечателен прошлогодний отпуск кукурузы. Вывоз этого полезного продукта за границу, бывший в иные годы вовсе ничтожным, стал постепенно возрастать с 1849 года и уже в 1851 году составлял 136461 $\frac{1}{2}$ четвертей, а в минувшем году достиг своей высшей цифры 313383 $\frac{1}{2}$ четвертей на 1594324 руб. Все вывезенное количество доставлено исключительно из Бессарабии, где едва ли бывал пример столь необычайного богатого урожая, как в 1852 году"⁵⁵.

В следующем 1853 г. в Одессу было доставлено 348,6 тыс. четвертей кукурузы на 1,8 млн. руб.⁵⁶ Начальник Одесского таможенного округа предсказывал, что кукуруза станет со временем одной из важнейших статей экспорта из Одессы⁵⁷.

В конце 50-х начале 60-х годов область оставалась основным поставщиком кукурузы в Одессу, так как ее выращивали в большом количестве только в Бессарабии и в приднестровских селах Херсонской губернии⁵⁸.

Значительное место в торговле Юга России в 30-50-х годах занимала бессарабская соль. Ее вывоз особенно увеличился после упразднения таможенной линии на Днестре⁵⁹.

Представление об этом виде бессарабской торговли дают сведения о вывозе соли через Аккерман - Овидиополь. В 1833 г. было вывезено 82,5 тыс. пудов, в последующие два года, округляя, 600 тыс. пудов; в 1836-1838 гг. отмечается повышение до 2,5 млн. пудов в год; после уменьшения до 1 млн. пудов и 738 тыс. пудов в 1839 и 1840 гг. последовало резкое увеличение до 2-3 млн. пудов в 40-х годах. Весь вывоз 1833-1850 гг. составил почти $\frac{60}{>с}$ 35 млн. пудов.

Для определения места и значения вывоза бессарабской соли в системе торговли Новороссийского края сопоставлены данные о вывозе соли в другие губернии России по двум направлениям: из Бессарабии через Аккерман - Овидиополь и из Крыма (Таврической губернии) - через Керчь (таблица б)⁶¹.

Таблица 6

Вывоз бессарабской и крымской соли в другие губернии Украины и России через Овидиополь и Керченский порт в 1833-1850 гг. (в пудах)*

Год	Через Овидиополь	Соотношение в %	Через Керчь			
			Всего	Соотношение в %	В том числе	
					В другие порты Азовского моря	В другие порты Черного моря
1833	82495	0,2	1175399	7,6	1066369	109030
1834	592270	1,7	1151940	7,4	1020550	131390
1835	575475	1,6	775625	5,0	753500	22125
1836	2509444	7,2	1143117	7,4	1102517	40600
1837	2136422	6,1	1431775	9,2	1397410	34365
1838	2792411	8,0	1199895	7,7	1015560	184335
1839	1029869	2,9	1054180	6,8	1013910	40270
1840	738490	2,1	310715	2,0	294515	16200
1841	2272072	6,5	382014	2,5	376404	5610
1842	1873882	5,4	405645	2,6	399005	6640
1843	2089618	6,0	400415	2,6	388135	12280
1844	2593762	7,4	167625	1,1	163400	4225
1845	2974950	8,5	393775	2,5	362685	31090
1846	2674182	7,7	995560	6,4	863290	132270

Наукові записки

1847	2473054	7,1	1159120	7,5	1087700	71420
1848	2458153	7,0	1368445	8,8	1188355	180090
1849	2721750	7,8	933865	6,0	800150	133715
1850	2360792	6,8	1054330	6,8	981235	73095
Итого	34949091	100,0	15503440	100,0	14274690	1228750

•РГИА. -Ф. 19. - Оп.3. -Д.957. -Лл.194 об. -195; Ф.560. -Оп.3. -Д.883. -Л.21 и об.

Данные таблицы 6 свидетельствуют, что бессарабская соль, по качеству лучше крымской, пользовалась большим спросом на украинских рынках, особенно в 40-х годах. Ее вывоз достигал 3 млн. пудов (1845 г.) и намного превышал вывоз крымской соли через Керчь, который в 1833-1850 гг. составил 15,5 млн. пудов и никогда не превышал 1,4 млн. пудов в год. Заметна зависимость уменьшения керченского вывоза от увеличения вывоза через Овидиополь.

Из аккерманских складов соль вывозили преимущественно в Одессу⁶². В 1838 г. было учреждено пароходное сообщение между Аккерманом и Овидиополем, галеры и парусные суда также доставляли соль из Аккермана в Овидиополь - на противоположный берег Днестровского лимана⁶³. Отсюда гужевым транспортом она перевозилась в Одессу. До этого, в 1833-1839 гг., в среднем вывозилось 1,4 млн. пудов соли, а в последующие 11 лет - в среднем 2,3 млн. пудов в год. Через Керченский порт в среднем вывозилось около 860 тыс. пудов соли в год.

Увеличение добычи и вывоза за Днестр бессарабской соли привело к уменьшению ее импорта из Запрутской Молдовы. Начальник Скулянского таможенного округа писал в январе 1837 г., что спрос на этот зарубежный товар с каждым годом уменьшается⁶⁴. Определенное значение имело повышение цен на соль и другие товары Запрутской Молдовы, связанное с оживлением торговли дунайских портов Браилова и Галаца в 40-х годах⁶⁵.

С другой стороны, отправка соли и других бессарабских товаров в Одессу через Овидиополь, привела к сокращению оборотов Аккерманского порта. В 1818-1828 гг., так упоминалось, из других портов России и Аккерман приходило в среднем 83 судна в год, отправлялось - 81 судно. В первой половине 40-х годов их число уменьшилось, как свидетельствует таблица 7, соответственно до 18 и 11 судов. Стоимость доставленных и вывезенных товаров в первом случае составляла в среднем 6,6 тыс. рублей, во втором 7,3 тыс. рублей серебром в год.

Таблица 7

Обороты Аккерманского порта в 1840-1844 гг.*

Годы	Прибыло судов из других портов России			Отправлено судов в другие порты России		
	С балластом	С товаром	На сумму (в руб. ¹ серебром)	С балластом	С товаром	На сумму (в руб. серебром)
1840	2	21	13968	19	3	452
1842	8	26	4072	14	12	2295
1843	1	16	6703	8	7	2204
1844	17	10	1773	3	21	24341
Итого	28	73	26516	44	43	29292

* ГАОО. -Ф.1. -Оп.249. -Д. 119, 1841. -Лл.5, 20 об. 134

Наиболее оживленным в то время было сообщение Аккермана с портами Одессы, Евпатории, Херсона и Николаева. Статистический отчет Аккермана за 1840 г. упоминал, что 10 аккерманских купцов скупали местные товары земледелия и скотоводства для отправления на каботажных судах в Одессу и Евпаторию, а также Херсон и Николаев⁶⁶. Из

43 отошедших в 1840-1844 гг. с товаром судов в Одессу ушло 37 судов, Николаев - 3, Херсон - 2 и Сухум-Кале - 1 судно.

В 40-50-х годах торговля Аккерманского порта была незначительной. Его роль как связующего звена в торговле Бессарабии с южными губерниями Украины и России вновь возрастает в конце 60-х годов, что было связано с потерей нижнего Подунавья с портами Измаил, Килия и Рени в результате Крымской войны⁶⁷.

Оправдались надежды местных властей, сообщавших в декабре 1857 г. новороссийскому и бессарабскому генерал-губернатору, что "находясь на выгодном для коммерции пункте, город Аккерман был главным складочным местом огромных запасов соли и* частью хлебных продуктов, и это, в ожидании развития впоследствии каботажного судоходства, подавало надежды, что город этот скоро станет, наряду с другими городами, приносить значительную пользу торговле и промышленности"⁶⁸.

В 30-40-х годах торговля Бессарабии с другими губерниями Украины и России велась через днестровские переправы Хотинского, Бендерского и Аккерманского округов.

В Хотинском округе торговля с Подольской и соседними с ней губерниями осуществлялась через переправу в селении Малые Атаки, с противоположного берега - через такую же переправу в местечке Жванец. В Бендерском округе торговые пути проходили через переправы в помещичьем селении Гура-Быкулуй, городе Бендеры и казенном селении Кицканы, находящихся друг от друга на расстоянии 13 верст; эти дороги вели в Одессу, Балту и западные губернии Украины. Через эти переправы велась весьма оживленная транспортировка грузов. В 1843 г. местные власти сообщали Департаменту государственных имуществ, что переправы всегда почти наполнены проезжающими и транспортами⁶⁹.

Торговая дорога к Кицканской переправе, по которой вывозили соль, пересекалась с другими дорогами, в частности в станицу Бабель (Волонтировка), где бывали большие базары. Наконец, через Аккерманский округ торговые дороги вели к переправам при селении Маяки, через которые проходили в Херсонскую губернию транспорты соли и других товаров. Как сообщает источник, перевозка товаров почти всегда совершается на огромных возах, "каруцах", в которые впрягают от одной до четырех пар волов и нагружают 40-50 пудов⁷⁰. Извозным промыслом занимались жители Бессарабии и, преимущественно, соседних украинских губерний.

В Киев бессарабские товары вывозились через город Балту, местечки Мещанка. Хащеватая, Терновка, город Умань, селения Цибермановка, Охматово, местечки Ставище и Белая Церковь¹.

В Одессу они доставлялись четырьмя дорогами: Бендерской, Дубоссарской - Григориопольской, Маякской и Аккерманской⁷².

Главной была Бендерская дорога. По данным А.Скальковского, из 10 млн. пудов груза по ней ежегодно перевозилось 7,5 млн. пудов; почти 2,5 млн. пудов перевозилось по Дубоссарской. До 1856 г. значительную роль играла Аккерманская дорога, по которой доставлялись в Одессу и соседние губернии Украины соль и виноградное вино⁷¹.

Виноградное вино вывозили из Бессарабии в другие губернии России тремя дорогами: через Криуляны на Дубоссары, через Бендеры на Тирасполь и через Аккерман на Овидиополь⁴.

Часть предметов межгубернской и транзитной торговли перевозилась на плотах по реке Днестр. Местная администрация сообщала в 1849 г. что, в частности, бессарабский, да и заграничный лес доставляется по реке до селения Маяки Херсонской губернии, где он выгружается на берег, а затем доставляется в Одессу гужевым транспортом; древесный уголь доставляют в Одессу сухим путем через Бендерскую переправу⁰.

Анализируемые материалы позволяют сделать вывод, что после 1812 г. Бессарабия, отрезанная от прежних рынков, была превращена в колонию, в выгодный и надежный рынок сбыта украинских и российских мануфактурно-промышленных товаров. Царизм принимает активные меры для включения края в экономическую и политическую систему Российской империи. Благодаря гибкой торговой политике усиливаются и расширяются экономические

связи бессарабского рынка с общероссийским рынком. Бессарабия играет заметную роль в торговле не только украинских губерний - Подольской, Херсонской, Волынской, Киевской, Черниговской, Таврической, Екатеринославской, Полтавской, Харьковской, но и центрально-земледельческих - Воронежской, Курской, Орловской, Тульской, центрально-промышленного района - Владимирской, Московской, Калужской, Ярославской и др. Являясь выгодным рынком сбыта мануфактурно-фабричных изделий, Бессарабия занимает важное место на рынках Украины и России поставками виноградного вина, свежих и сушеных фруктов, соли, табака, скота и продуктов скотоводства, а в 40-50-х годах XIX в. она стала одним из главных поставщиков зерна в Одессу, едва ли не единственным экспортером (посредством Одесского порта) кукурузы.

Надежность украинских и российских рынков и близость Одесского порта способствовали вовлечению Бессарабии в экономическую систему Российской империи, расширению связей с мировым рынком, косвенно - развитию земледелия, животноводства и ремесла, формированию прослойки торговой буржуазии в крае. Львиная доля выгод от этих изменений доставалась землевладельческому дворянству, торгово-промышленным кругам, казне. Несмотря на это, значительная роль торговли в расширении и укреплении экономических связей Бессарабии с украинскими и другими губерниями России, в приобщении края к общероссийскому рынку, вполне очевидна.

ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА

1. Национальный архив Республики Молдова (НАРМ). -Ф.5. -Оп.1. -Д.13. -Лл.662-664. 2. Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). -Ф. Военно-ученый архив (ВУА). -Д.18590. -Л.71. 3. НАРМ. -Ф.2. -Оп.1. -Д.1199. -Д.33. 4. Пухальский И.Д. Бессарабия - неотъемлемая часть общероссийского рынка // Научная конф. Кишин. ун-та по итогам научно-исследовательских работ за 1965 г. Секция обществ, и гуманит. наук. Сокр. тексты докл. -Кишинев, 1966. -С.53. 5. РГВИА. -Ф.ВУА. -Д.19150. -Л.4. 6. Российский государственный исторический архив (РГИА). -Ф.19. -Оп.3. -Д.965. -Лл.333-343. 7. РГВИА. -Ф.438. -Д.532. -Лл.163 об. -164. 8. Там же. -Ф.ВУА. -Д.18589. -4.1. -Л.92. 9. РГИА. -Ф.19. -Оп.3. -Д.965. -Лл.326-345. 10. РГВИА. -Ф.ВУА. -Д.18589. -4.1. -Л.92. 11. Жуков В.И. Города Бессарабии. 1812-1861. - Кишинев, 1964. -С.175-176. 12. РГВИА. -Ф.ВУА. -Д.18589. -4.1. -Л.90 об. 13. Там же. -Д.18590. -Л.74 об. 14. Коммерческая газета. -1830. -№12. -8 февраля. 15. РГВИА. -Ф.414. -Д.112. -Лл.8,9 об.; Д.154. -Л.4; Ф.ВУА. -Д.19150. -Л.71 об. 16. Там же. -Ф.14209. -Оп.182а. -Д.44. -Св.3. -Лл.49 об.-50. 17. Государственный архив Одесской области (ГАОО). -Ф.147. -Оп.1. -Д.17. -Л.13 об. 18. В 1818-1828 гг. в Аккерман прибыло из портов Османской империи 20 судов с балластом и 26 судов с грузом на сумму 38,7 тыс. руб., а отправлено в эти порты 41 судно с грузом на сумму 2,4 тыс. руб. // Гросул Я.С., Будак И.Г. Очерки истории народного хозяйства Бессарабии. 1812-1861. -Кишинев, 1967. -С.314. 19. НАРМ. -Ф.2. -Оп.1. -Д.1199. -Л.37 об. 20. Там же. -Лл.36-37 об. 21. Там же. -Д.2776. -Л.3. 22. РГВИА. -Ф.ВУА. -Д.18595. -Л.12. 23. РГИА. -Ф.19. -Оп.3. -Д.129. -Л.22. 24. Там же. -Ф.560. -Оп.4. -Д.171. -Л.1 об. 25. РГВИА. -Ф.ВУА. -Д.18590. -Л.15 об. 26. РГИА. -Ф.560. -Оп.3. -Д.141. -Л.90. 27. Там же. -Ф.19. -Оп.3. -Д.35. -Л.73 и об. 28. Там же. -Л.74 об. 29. Драган М. Военно-статистическое обозрение Российской империи. -Т.ХІ. -Ч.3. Бессарабская область. -СПб., 1858. -С.133. 30. РГИА. -Ф.1281. -Оп.4. -Д.72. -Л.84. 31. Там же. -Л.84 и об. 32. Зашук А. Сельскохозяйственная промышленность в Бессарабской области // ЗИОСХЮР. -1861. -С.392-393. 33. Мунтян М.П. Экономическое развитие дореформенной Бессарабии. -Кишинев, 1971. -С.350. 34. НАРМ. -Ф.2. -Оп.1. -Д.2139. -Л.30; Д.2330. -Л.27 об.; Д.2593. -Лл.71 об. -72; Д.2815. -Л.83; Д.2983. -Л.69 и об.; Д.3588. -Л.105 и об. 35. Скальковский А. Записки о торговых и промышленных силах Одессы. -СПб., 1865. -С.72. 36. Земледельческая газета. -1847. -28 марта. -№25. 37. Часть хлеба ввозилось в Одессу через Маяки и Овидиополь, часть через Аккерманский порт. 38. Анцупов И.А. Сельскохозяйственный рынок Бессарабии в XIX в. -Кишинев, 1981. -С.42. 39. Скальковский А. Опыт хозяйственной статистики Новороссийского края. -Одесса, 1853. -С.94. 40. Гросул Я.С., Будак И.Г. Указ соч. -С.155. 41. РГИА. -Ф.19. -Оп.3. -Д.953. -Лл.104 об. -105. 42. Там же. -Л.105 и об. 43. Там же. -Л.105 об. 44. ГАОО. -Ф.1. -Оп.16. -Д.1227, 1859. -Л.35 об. 45. Там же. -Оп.248. -Д.1580, 1855. -Л.121. 46. Там же. -Оп.16. -Д.1227, 1859. -Л.35 об. 47. Драган М. Указ. соч. -С.134. 48. Янсон Ю. Статистическое исследование о хлебной торговле в Одесском районе. -СПб., 1870. -Приложение. -№44/2. 49. Там же. -С.136, 166. 50. Анцупов И.А. Указ.соч. -С.42. 51. Журнал Министерства внутренних дел (ЖМВД). -СПб., 1848. -4.23. -С.48. 52. По другим источникам, вывезено 38 тыс. четвертей кукурузы // РГИА. -Ф.19. -Оп.3. -Д.953. -Л.107 об. 53. ЖМВД. -1848. -4.23. -С.48. 54. Янсон Ю. Указ соч. -С.222. 55. РГИА. -Ф.19. -Оп.3. -Д.937. -Л.170 об. 56. Там же. -Д.958. -Л.216. 57. Там же. -Д.957. -Л.170 об. 58. ГАОО. -Ф.1. -Оп.16. -Д.1227, 1859. -Л.34 об. 59. До аннексии края Россией вся соль бессарабских озер вывозилась в Одессу через Маяки // РГВИА. -Ф.14209. -Оп.165. -Д.30. -Св.30. -Л.2. 60. РГИА. -Ф.560. -Оп.3. -Д.883. Л.21 и об. 61. Крымская соль добывалась в районах Геническа, Перекона, Прогнойска и Керчи. В середине XIX в. Через эти пункты перевозили около 7 млн. пудов соли //

Дружинина Е.И. Южная Украина в период кризиса феодализма 1825-1860 гг. -Москва, 1981. -С.180. 62. ЖМВД. -1846. -4.16. -С.88. 63. Гросул Я.С., Будак И.Г. Указ. Соч. -С.313. 64. НАРМ. -Ф.189. -Оп.1. -Д.47. -Л.33. 65. РГИА. -Ф.19. -Оп.3. -Д.952. -Л.104. 66. Там же. -Ф.1287. -Оп.37. -Д.80, 1842. -Л.19 об. 67. Лыцупов И.А. Указ соч. -С.62. 68. НАРМ. -Ф.2. -Оп.1. -Д.6474. -Л.8 об. 69. РГИА. -Ф.169. -Оп.1. -Д.64. -Лл.14 и об., 16 и об. 70. Там же. -Л.15 об. -16 об. 71. Бессарабские областные ведомости. -1857. -№17. 72. Скальковский А. Записки о торговых и промышленных силах Одессы. -С.133-134. 73. Там же. 74. НАРМ. -Ф.6.- Оп.2. -Д.716. -Л.14. 75. Там же. -Ф.2. -Оп.1. -Д.4590. -Л.56 и об.

В. П. Газін

НІМЕЦЬКА РЕВОЛЮЦІЯ 1918 - 1919 рр. У ДЗЕРКАЛІ СУЧАСНОСТІ

Один із засновників Німецької Демократичної партії у 1918 р. та провідних ліберальних німецько-єврейських публіцистів вільгельмівської ери й Ваймарської республіки, головний редактор "Берлінер Тагеблатт" Теодор Вольф назвав Листопадову революцію 1918 р., яка змела кайзерівський режим, найбільшою з усіх революцій.¹ Революція, що почалася в Німеччині, була по-різному сприйнята в суспільстві й навіть у наукових колах. Ганс Дельбрюк побачив у ній кінець фрідріхянської епохи, з якою зрослися всі його політичні думки й віра в майбутнє Німеччини, крах уявлень про організоване суспільство. Освальд Шпенглер, зі свого боку, відмічав наявність у ній "злого радикалізму". Проте сподівався, що монархія вийде з кризи сильною, і закликав німців пережити це нещастя.²

Революція 1918-1919 рр., стверджує проф. новітньої історії Берлінського університету ім. Гумбольдта Т.-А.Вінклер, належить до найбільш спірних подій німецької історії, продуктом яких стала Ваймарська республіка. Більшість німців, на його думку, у 1918 р. хотіли демократії й чекали миру після проголошення "14 пунктів" Вільсона. Він не заперечує, що мир і демократія могли бути досягнуті навіть у рамках монархії, якби кайзер і військове керівництво примирились із запровадженням парламентської системи, якої до жовтня 1918 р. не знала Німеччина, хоча з 1866 р. для чоловіків існувало загальне, пряме, рівне виборче право до райхстагу. Але для кайзера і військових пізня парламентаризація країни була лише тактичним маневром. Після 8 серпня 1918 р. німецьке верховне командування в особі Гінденбурга й Людендорфа не сумнівалося у воєнному краху Німеччини, і тільки тому зажадало уряду, який уклав би мир.³

Листопадова революція не була кривавою. Протягом кількох днів Німеччина з монархічного Союзу князів перетворилася в парламентську республіку. Робітничі й солдатські ради росли, як гриби після дощу.

Разом з тим, німецька революція характеризувалася низкою специфічних особливостей: а) вона почалася як стихійний бунт військових моряків у Кілі, спровокованих підступним наказом командування; б) лідери СДПН, що опинилися на гребені подій, прагнули уникнути революції, були стурбовані її розмахом. Революція для СДПН впала, як сніг на голову. Лідер соціал-демократів і голова РНУ Фрідріх Еберт признавався останньому кайзерівському райхсканцлеру Макс фон Баденському, що ненавидить революцію, як смертний гріх; в) зусилля соціал-демократів були спрямовані на те, щоб надати революції поміркованого характеру, недопустити її надмірної радикалізації: примара більшовицької революції 1917 р. в Росії з її господарським і політичним хаосом і кривавою громадянською війною лякала й відштовхувала.

У цілому, події розвивалися стрімко. 4 листопада моряки оволоділи Кілем, а через два дні в їх руках опинилося 5 міст.⁴ Вінклер вважає, що бунт переріс у революцію лише 7 листопада, коли, внаслідок падіння трону Віттельсбахів, Баварія першою здійснила перехід до республіки.

Увечері 8 листопада революційна хвиля досягла Берліна. Вранці наступного дня соціал-демократи закликали робітників до генерального страйку й рішучої боротьби "під старими спільними знаменами". Через годину Філіпп Шейдеман заявив про свій вихід з кабінету М. фон Баденського. Тоді ж "наумбурзькі мисливці", як особливо вірний кайзеру