

Неделя.-15.09.2011

Л.МУСТАФАЕВ

## Страна получила газовый карт-бланш

Вместе с тем имеются проблемы в вопросе экспорта этого природного сырья

Французская нефтяная компания Total обнаружила крупное месторождение газа в азербайджанском секторе Каспия на блоке "Абшерон". "Это месторождение может быть очень богато ресурсами", - отметил исполнительный вице-президент компании по разведке Марк Блайзот. Первые результаты разведки подтверждают потенциал скважины в несколько триллионов кубических футов газа и конденсата. Какие же имеются проблемы в нефтегазовом секторе страны?

Будет ли подписано соглашение до конца сентября?

Президент Ильхам Алиев назвал открытие крупного месторождения значимым достижением, которое еще более укрепит позиции Азербайджана среди крупнейших газодобывающих стран мира. По его словам, это событие стало очередным доказательством того, что Азербайджан обладает богатейшими подтвержденными запасами нефти и газа. По словам главы государства, Азербайджан и впредь продолжит целенаправленную политику по развитию своей нефтегазовой стратегии.

Кстати, на днях компания BP-Azerbaijan приступила к трехмерной сейсморазведке на морских структурах "Шафаг" и "Асиман" - они будут завершены до конца текущего года. Обработка полученных данных завершится к концу 2012 года. В 2013 году - первой половине 2014 года планируется завершить интерпретацию данных, во второй половине 2014 года и до конца первого полугодия 2016 года будет осуществляться планирование разведочной скважины. Бурение скважины на блоке "Шафаг-Асиман" планируется провести в IV квартале 2016 года. Прогнозируемые запасы углеводородов на блоке "Шафаг-Асиман" составляют 500 млрд. кубометров газа и 65 млн. тонн конденсата. Между тем остаются трудности в вопросе экспорта газа. Так, не обнародуются итоги последних переговоров о транзите азербайджанского газа через Турцию. Ни Государственная нефтяная компания Азербайджана (SOCAR), ни турецкая трубопроводная монополия BOTAS не информировали об итогах переговоров о транзитном соглашении по поставкам азербайджанского газа в Европу, планировавшихся на конец августа. Единственным комментарием сделал только посол Турции Хулуси Кылыдж, слово в слово повторивший свой комментарий месячной давности: переговоры идут нормально, транзитное соглашение будет подписано до конца сентября. Однако участие посла в переговорах носит чисто формальный характер, а заключение транзитного соглашения до 1 октября принципиально важно для Азербайджана. При наличии соглашения страна будет свободна в выборе маршрута экспорта газа в Европу через территорию Турции. В противном случае, возникнет зависимость от маршрута, имеющего транзитное соглашение с Турцией, и необходимость продажи газа на грузино-турецкой границе с неизбежными ценовыми потерями. Пока речь идет о 10 млрд. кубометров газа для Европы, начиная с 2017 года, но у Азербайджана есть амбиции по увеличению такого вывоза до 50 млрд. кубометров в год.

Азербайджан продаст газ Украине

Как Баку стремится к диверсификации путей экспорта газа, так и Украина желает уменьшить свою зависимости от поставок российского газа. Потому Украина намерена закупать газ у Азербайджана. Речь идет о закупке на начальном этапе 5 млрд. кубометров газа, причем обсуждается возможность транспортировки этого топлива с помощью существующих терминалов. Идея уменьшить энергозависимость от России альтернативными азербайджанскими поставками газа появилась несколько лет назад. Однако проект поставок в Украину сжиженного газа начал обретать реальные очертания в начале текущего года. 28 января в Давосе, в рамках встречи президентов Украины и Азербайджана - Виктора Януковича и Ильхама Алиева, министры энергетики двух стран

подписали меморандум об организации поставок сжиженного газа, а в конце июля украинское правительство утвердило его. В связи с этим до конца года планируется разработать технико-экономическое обоснование строительства терминала по приему сжиженного газа рядом с Одесским портом. К концу текущего года будет создан международный консорциум для реализации проекта, в течение 2012 года его участники обеспечат выполнение всех проектных работ и начнут подписывать контракты на будущие поставки. В 2013 году начнется строительство, которое продлится два года. Цифры о мощности терминала дают основание предположить, что украинская сторона намерена в будущем заместить сжиженным газом примерно пятую долю всех поставок газа - до 10 млрд. кубометров. Затем объемы могут увеличиваться. В Азербайджане данным вопросом занимается Министерство промышленности и энергетики страны. Однако в мае к этому проекту проявила интерес SOCAR

Баку решил пойти в контратаку

Есть проблемы и в вопросе экспорта нефти. В частности, Москва давит на Баку транзитными нефтяными тарифами. На днях прошли азербайджано-российские энергетические переговоры между рабочими группами. Главной обсуждаемой темой являлось внесение изменений в межправительственное соглашение от 18 января 1996 года о транспортировке азербайджанской нефти по территории России. Стороны обсуждают вопросы объемов нефти и тарифы. Российская сторона предложила, чтобы годовые объемы транспортируемой азербайджанской нефти не опускались ниже 1,5 млн. тонн. Проект поправок к договору был отправлен на согласование в Баку еще 25 мая. Однако, как следует из письма министра промышленности и энергетики Натига Алиева его российскому коллеге Сергею Шматко от 27 июля, поддержки там не нашел. "SOCAR вполне удовлетворена ходом реализации соглашения", - ответил в письме Н.Алиев.

По мнению "Транснефти", по условиям соглашения от 1996г., Азербайджан должен транспортировать по российской трубе 5 млн. т нефти в год (при тарифе \$15,67 за тонну). Однако в 2010 г. объем прокачки составил лишь 2,2 млн. т, в 2009 г. - 2,5 млн. т. Использовать не востребованные Азербайджаном квоты хочет LUKoil. Но в настоящий момент труба стоит полупустая и работает на пределе рентабельности. Прямые убытки "Транснефти" от ее содержания - \$50 млн. в год.

Азербайджан согласен сократить квоту, но взамен требует на треть снизить тариф - до \$10 за 1 тонну. Кроме того, Баку недоволен некоторыми условиями транспортировки своей нефти до порта Новороссийск: высококачественная азербайджанская нефть по пути смешивается с высокосернистой сибирской нефтью и от этого на каждой тонне Азербайджан теряет от \$12 до \$15. В результате этого Баку ежегодно теряет около \$30 млн. Поэтому Азербайджан еще ранее заявлял, что готов пересмотреть тарифы на транспортировку через территорию РФ, если будет применен так называемый "банк качества нефти". Однако российская сторона на это не пошла.

Как бы там ни было, азербайджано-российские переговоры завершились безрезультатно. Стороны решили продолжить обсуждение данного вопроса. Что интересно, Азербайджан на этих переговорах выступил с новыми предложениями. Так, по словам министра Н.Алиева, "поставки азербайджанской нефти через территорию России по маршруту Баку-Новороссийск можно увеличить, если в соглашение будет внесено изменение, позволяющее транспортировать по нему не только азербайджанскую нефть". Н.Алиев пояснил, что соглашение о транспортировке эффективно работало в течение 15 лет, но по прошествии времени российская сторона выразила желание внести в него поправки. "Сегодня соглашение четко обговаривает тот факт, что по трубопроводу Баку-Новороссийск может транспортироваться только нефть азербайджанского происхождения. Отмена этого пункта создаст возможность для транспортировки нефти других стран, например, Казахстана или Туркменистана, проходящих через Азербайджан транзитом", - пояснил министр.

В настоящее время Азербайджан не зависит от деятельности трубопровода Баку-Новороссийск. В Центре нефтяных исследований Азербайджана (ЦНИА) считают, что "по этому трубопроводу экспортируется только нефть, которая добывается SOCAR (1 млн. тонн) и операционными компаниями, которые ведут добычу на суше (1,2 млн. тонн). Весь этот объем Азербайджан имеет возможность экспортировать через Грузию, и вся инфраструктура позволяет осуществить это", - пояснили эксперты Центра. В ЦНИА считают маловероятным увеличение объемов транспортировки нефти по трубопроводу Баку-Новороссийск за счет прокачки туркменского и казахстанского сырья. "В настоящее время Россия эту нефть в небольших объемах получает в Махачкале и далее доставляет на черноморское побережье по трубопроводу Баку-Новороссийск. В этом случае зачем россиянам отказываться от своей прибыли в пользу Азербайджана?", - сказали в ЦНИА.

#### КСТАТИ

SOCAR расширяет свое присутствие на рынке Украины. Так, док Киевского судоремонтного завода спустила на воду нефтеналивной бункеровщик "Баку-1" компании SOCAR Energy Ukraine. Новейшая водная заправочная станция на Днестре предложит для заправки судам фирменные нефтепродукты сети "SOCAR" - бензин Нано 95 и дизтопливо Нано Дизель. На палубе водного заправочного комплекса будет расположен также фирменный магазин "Бута маркет". Компания планирует еще в этом сезоне приступить к снабжению кораблей Киева и судов в акватории киевской части реки Днепр фирменными нефтепродуктами и товарами "Бута маркет". В настоящее время SOCAR обладает 7-ю автозаправочными станциями на территории Украины.

[http://www.nedelya.az/article.php?mat\\_id=2051&id=11](http://www.nedelya.az/article.php?mat_id=2051&id=11)