

Елена БУТЫРИНА

В Казахстане настроены на рост тарифов на газ, но обещают обеспечить защиту внутреннего рынка от ценовых шоков

В Казахстане в 2013 году планируется ввести в эксплуатацию сразу два газопровода - третью нитку трубопровода Казахстан - Китай, уже сейчас в двухниточном режиме обеспечивающего экспорт туркменского газа в КНР, и Бейнеу - Бозой - Шымкент, нацеленного на газообеспечение южных регионов республики. В первом случае ежегодный транзит центральноазиатского газа в направлении Китая возрастет на 25 млрд кубометров - до 55 млрд кубометров, а во втором потребители юга страны через два года начнут получать топливо казахстанского происхождения, соответственно, Казахстан сможет если не полностью отказаться, то хотя бы снизить зависимость от узбекских поставок и, что немаловажно, при необходимости впервые получит возможность экспортировать собственный газ в КНР. Оба проекта технически взаимосвязаны между собой. Строительство третьей нитки газопровода Казахстан - Китай обеспечит ТОО "Азиатский газопровод", а участок Бейнеу - Бозой - Шымкент построит ТОО "Газопровод "Бейнеу - Шымкент" - оба совместные предприятия госкомпании по транспортировке газа "КазТрансГаз" и китайской Trans-AsiaGasPipelineLimited (аффилированной с CNPC). О планах по реализации данных проектов Панораме рассказал **Данияр БЕРЛИБАЕВ**, до нынешней недели возглавлявший АО "КазТрансГаз".

Как сообщалось, церемония сварки первого стыка линейной части газопровода Бейнеу - Бозой - Шымкент общей протяженностью 1475 км состоялась в начале сентября этого года в Туркестане. Объект будет построен в два этапа. В рамках реализации первого из них к 2013 году будет возведен участок Бейнеу - Кереит протяженностью 1130 км и пропускной способностью до 6 млрд кубометров газа в год с отводом до компрессорной станции. Второй этап, включающий в себя строительство участка Бейнеу - Бозой длиной 311 км и дополнительной компрессорной станции с доведением пропускной способности до 10 млрд кубометров в год, будет выполнен в 2014-2015 годах. В результате доступ к газоснабжению получат свыше 1,5 млн человек (десятая часть населения Казахстана). При этом г-н Берлибаев подтвердил планы по увеличению пропускной способности газопровода в перспективе до 15 млрд кубометров в год.

"Запуск в эксплуатацию газопровода Бейнеу - Бозой - Шымкент по графику намечен на конец 2013 года. Но мы ориентируемся, что уже где-то в начале 2013-го сможем подавать газ потребителям", - сказал он. По его словам, к этому времени будет построена одна компрессорная станция (КС). "Мы с помощью этой КС сможем уже в первый год прокачать 5 млрд кубометров", - добавил собеседник. Он пояснил, что для увеличения мощности трубопровода до 10 млрд кубометров газа в год не потребуется прокладывать дополнительную нитку - достаточно будет построить одну КС, с доведением ежегодной пропускной способности до 15 млрд кубометров нужно будет установить по дополнительному агрегату на двух КС. "Почему проект уникален? Потому что мы специально проектируем компрессорные станции так, чтобы у них была возможность колебания от 1 до 3 млрд кубометров. Чтобы было несколько режимов работы", - отметил г-н Берлибаев.

Отвечая на вопрос относительно ресурсной базы для будущего газопровода, он сказал, что в качестве источников сырья рассматриваются месторождения Жанажол (Актюбинская область), разрабатываемое CNPC, Урихтау (Актюбинская область), где в этом году национальная компания "КазМунайГаз" обнаружила нефть и газ, а также Кумколь (Кызылординская область), где работает PetroKazakhstanInc, дочерняя компания CNPC и "КазМунайГаза". Как известно, ранее в качестве ресурсного обеспечения рассматривалось и

морское месторождение Кашаган, разработка которого должна начаться в конце 2012-го - середине 2013 года, однако сейчас по ряду причин, в том числе из-за нерешенности вопроса, связанного с реализацией фазы №2 данного проекта, оно не может учитываться в планах по поставкам газа казахстанским потребителям.

Относительно того, готовы ли потенциальные ресурсодержатели заключить договор о купле-продаже своего газа, г-н Берлибаев ответил: “Конечно. После утилизации у них все равно есть остатки”. По его словам, сейчас ведутся соответствующие переговоры с потенциальными продавцами газа для проекта Бейнеу - Бозой - Шымкент. Коммерческие условия контракта будут обсуждаться после строительства механической части газотранспортной системы. “Мы говорим о том, что в 2013 году построим механическую часть. В 2013 году будем готовы газ подавать. Но к тому моменту у нас должны быть контракты, и они будут”, - заявил собеседник.

Несмотря на планы по предоставлению в газопровод Бейнеу - Бозой - Шымкент газа сразу от трех производителей, лишь АО “СНПС-Актобемунайгаз”, нацеленное на увеличение объема добычи на месторождении Жанажол, на сегодняшний день может рассматриваться в качестве реального ресурсодержателя для этого проекта. Разработчики месторождений Южно-Тургайской впадины, как известно, реализуют собственную обширную программу утилизации газа и не заявляли о намерениях существенно нарастить объемы газодобычи, а месторождение Урихтау, где сейчас проводятся разведочные работы, сможет начать извлечение газа в коммерческих объемах не раньше, чем через 6-8 лет. Проблема состоит в том, что стоимость продажи жанажолского газа для проекта Бейнеу - Бозой - Шымкент еще не обсуждалась, и, если она не устроит продавца, тот может и вовсе отказаться от запуска дополнительных мощностей по газопереработке на Жанажол. В данном случае обойтись без жанажолского газа возможно, пытаясь привлечь в газопровод Бейнеу - Бозой - Шымкент газ узбекского происхождения из системы Бухара - Урал или даже из Средняя Азия - Центр, но это, как говорится, совершенно другая история. Ведь здесь будут учитываться как минимум два фактора: даст ли Узбекистан этот газ в отопительный сезон для казахстанского юга и если даст, то по какой цене? Г-н Берлибаев, впрочем, с такой постановкой вопроса не вполне согласен. Он уверен, что после запуска в эксплуатацию первой очереди газопровода проблем с обеспечением юга страны собственным газом не будет.

Собеседник проинформировал, что стоимость строительства газопровода Бейнеу - Бозой - Шымкент оценивается в \$3,8 млрд, из которых \$1 млрд представляют собой взносы участников проекта в уставный капитал (по \$500 млн от каждой стороны), а \$2,8 млрд - организованный заем. Он также сказал, что в данное время работы по проекту осуществляются как раз на средства, предоставленные “КазТрансГазом” и Trans-AsiaGasPipelineLimited. Остальные деньги будут поступать по мере необходимости. “Раньше возьмешь большие деньги - больше процентов будешь платить. Поэтому по графику финансирования к кредитным средствам можно приступить в апреле 2012 года. Но они готовы”, - подчеркнул г-н Берлибаев.

Отвечая на вопрос о том, каким образом этот социально ориентированный проект (более того, названный в чиновничьих кабинетах “народным”) будет обеспечивать возвратность заемных средств, он подчеркнул, что “сегодня речь не идет о том, чтобы устанавливать дешевые цены” на потребительский газ. Говоря о стоимости этого топлива для казахстанских потребителей и о том, насколько выгодно она будет отличаться от узбекской, топ-менеджер, в частности, сказал, что “у нас есть постоянная составляющая тарифа, норма прибыли производителя”, учитывая которые цена определена на уровне от \$120 за 1 тыс. кубометров и выше. При этом он заметил, что в настоящее время Казахстан импортирует газ по стоимости \$85 за 1 тыс. кубометров. “Но это не цена узбекского газа. Это газ, который мы обмениваем с Россией по свопу. Рынок Казахстана таким образом около пяти лет держит цену. Понятно, что в Узбекистане и Туркменистане газ намного дороже. Киргизии они предложили закупать по \$320, по-моему... Раньше покупали по \$270, - заметил собеседник. - Мы ведь тоже стремимся к европейским ценам. Мы обеспечим равнодоходные цены с Российской Федерацией. Ожидать, что мы будем продавать дешевый газ, это неправильно. Но мы должны обеспечить защиту внутреннего рынка от ценового шока”.

По словам г-на Берлибаева, на решение данных вопросов нацелен рассматриваемый в настоящее время в парламенте законопроект о газе и газоснабжении, а также предлагаемая концепция ценообразования. Согласно ей, ресурсодержатель имеет право на получение справедливой цены за продаваемый газ (“потому что газ - это товар”), но, добывая газ попутно с нефтью, он не должен перекладывать всю себестоимость лишь на первый. “Мы будем считать себестоимость плюс какую-то разумную норму прибыли”, - пояснил собеседник. При этом, отвечая на вопрос о том, какова должна быть “разумная прибыль”, он сказал, что “это зависит от месторождения”.

Затрагивая в беседе вопрос относительно строительства третьей нитки газопровода Казахстан - Китай, г-н Берлибаев проинформировал, что церемонию начала реализации данного проекта планируется провести в декабре текущего года. “Мы хотим в 2013 году завершить третью нитку”, - добавил он. По его словам, ТЭО проекта уже готово, оно должно пройти государственную экспертизу. “ТЭО будет готово к середине октября. После того, как его одобряют, начнем проект”, - сказал топ-менеджер. Он сообщил, что в данный момент решаются вопросы по организации финансирования. Отвечая на вопрос о том, когда конкретно это может произойти, собеседник сказал: “В этом году. Мы без денег приступить не будем”.

“В 2013 году у нас будет своя мощность. Мы можем в нитку “С” уйти (третья нитка. - Е.Б.), можем в действующий БГРТБА (газопровод Бухарский газоносный район - Ташкент - Бишкек - Алматы) зайти или в нитки “А” и “В”. Для нас это гибкая система. Вдоль БГРТБА мы газифицируем населенные пункты и будем поставлять туда газ и одновременно качать на экспорт”, - пояснил г-н Берлибаев.

По его словам, в 2011 году “Азиатский газопровод” транспортирует в направлении Китая 14 млрд кубометров туркменского газа, общий объем транзита с момента его начала составляет около 15,5 млрд кубометров при мощности экспортного трубопровода Туркменистан - Узбекистан - Казахстан - Китай 30 млрд кубометров в год. Со строительством третьей нитки пропускной способностью 25 млрд кубометров в год в нее будет подаваться газ как с туркменских (15 млрд кубометров), так и с узбекских (10 млрд кубометров) месторождений. Договоры о дополнительных поставках с ресурсодержателями будет подписывать CNPC.

Затрагивая вопрос стоимости тарифа за транзит туркменского газа, г-н Берлибаев сообщил, что на сегодняшний день таковой превышает \$5 за 1 тыс. кубометров на 100 км. В качестве примера он упомянул Украину, которая в настоящее время борется за транзитный тариф на уровне \$1,9 соответственно. “В стоимости наших проектов должна учитываться рентабельность на уровне не ниже 12%. Чтобы эту рентабельность обеспечить для Казахстана, тариф на транзит составляет больше \$5 на 1 тыс. кубов на 100 км. По республике прокачивается больше 1200 км. Это достаточно большие поступления”, - заключил собеседник.