

Вести.- 16.06.2017

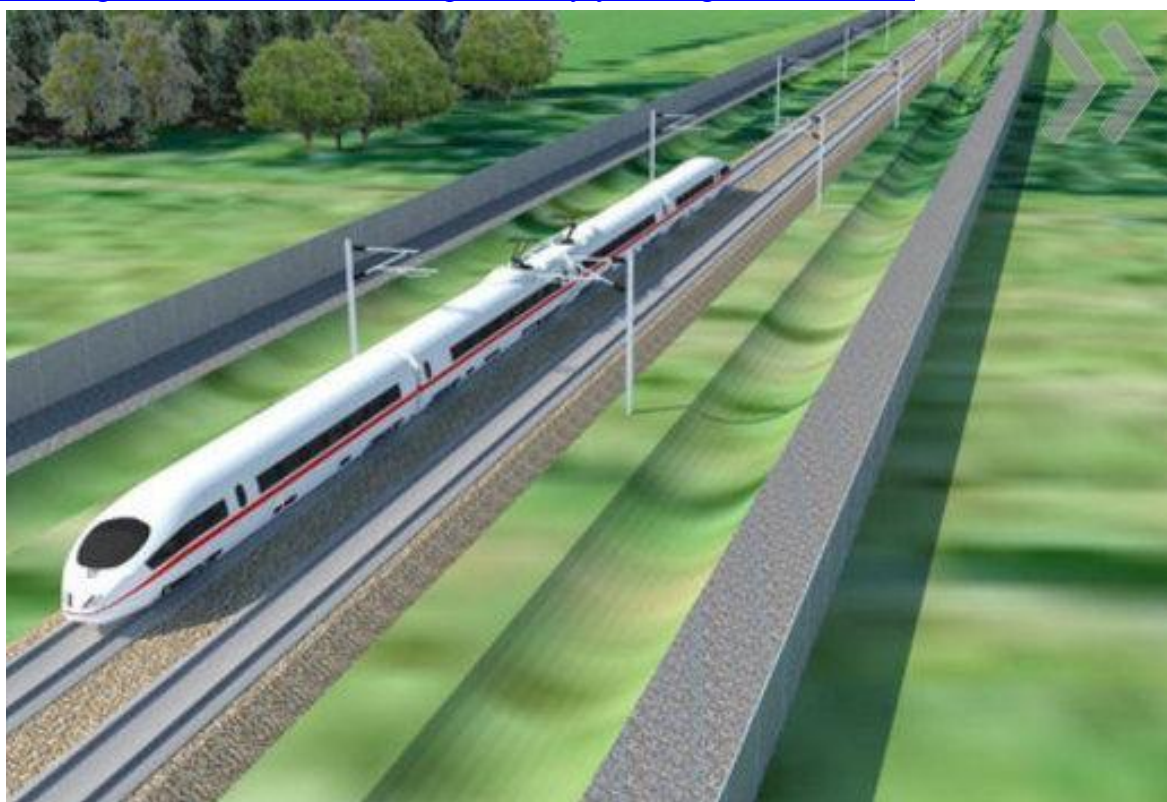
Ирина Владимировна

Украина может присоединиться к магистрали Rail Baltica

Україна може приєднатися до магістралі Rail Baltica

Україна розглядає можливість в майбутньому приєднатися до проекту залізничної магістралі Rail Baltica який реалізують країни Балтії, заявив в п'ятницю в Вільнюсі міністр інфраструктури України Володимир Омелян після зустрічі з міністром економіки Литви Міндаугасом Сінкявічюсом. Омелян зазначив, що остаточну потребу участі України в проекті допоможуть оцінити проведені в цьому році тести, в ході яких буде випробувана пряма залізнична лінія в Балтійські країни через Білорусію.

<http://www.telegraf.lv/news/ukraina-mozhet-prisoedinitysya-k-magistrali-rail-baltica>



Estonian World

Потребность участия в этом проекте помогут оценить проводимые в этом году тесты, сообщает LETA.

Украина рассматривает возможность в будущем присоединиться к проекту железнодорожной магистрали Rail Baltica который реализуют страны Балтии, заявил в пятницу в Вильнюсе министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян после встречи с министром экономики Литвы Миндаугасом Синкявичюсом.

Омелян отметил, что окончательную потребность участия Украины в проекте помогут оценить проводимые в этом году тесты, в ходе которых будет опробована прямая железнодорожная линия в Балтийские страны через Белоруссию.

«Мы посмотрим, как она действует, увидим, каков спрос на такое направление», — пояснил Омелян.

Синкявичюс отметил, что поддерживает идею участия Украины, однако подчеркнул, что сейчас для Балтийских стран важнее всего продолжить строительство уже запланированной колеи.

«Если говорить о включении линий Украинской железной дороги, то это более поздние планы, но давайте не будем исключать никакие возможности. Я считаю, что мы можем обсуждать и искать поддержку в Еврокомиссии, не только мечтать, но и работать», — сказал Синкявичюс.

В рамках реализации проекта Rail Baltica от Таллина до границы Литвы с Польшей будет проложена скоростная железнодорожная линия. Пассажирские поезда на этой линии смогут следовать на скорости до 240 км в час, а грузовые — до 120 км в час.

LETA / Фото