

Комсомольская правда.- 20.04.2016

Александр Бойко @AlexBoukoKP

Граница Украины пойдет по боку

### *Кордон України піде в обхід*

*Перший заступник Міністра оборони Росії Руслан Цаліков і заступник Міністра оборони Росії генерал армії Дмитро Булгаков дали в Воронежській області старт укладанню рейко-шпальної решітки на земляне полотно на першому кілометрі нової залізничної колії ділянки Журавка-Міллерово. Ця двухпутная електрифікована гілка залізниці піде в обхід України.*

<http://www.msk.kp.ru/daily/26519/3535880/>



Фото: Министерство обороны РФ

Руководство Минобороны России дало старт строительству железнодорожного участка в Воронежской области в обход границ "самостийной" [инфографика]

Первый заместитель Министра обороны России Руслан Цаликов и заместитель Министра обороны России генерал армии Дмитрий Булгаков дали в Воронежской области старт укладке рельсо-шпальной решетки на земляное полотно на первом километре нового железнодорожного пути участка Журавка-Миллерово. Эта двухпутная электрифицированная ветка железной дороги пойдет в обход Украины.

Замминистры лично вкрутили гаечными ключами болты на стыках двух звеньев рельсо-шпальной решетки и передали инструменты специалистам-путейцам железнодорожных войск ОАО "РЖД", которые их затянули. Ожидается, что в августе 2017 года ими будет стянут последний стык на новом участке дороги длиной 122,5 километра.

В работах задействовано более 900 военнослужащих и 500 единиц специальной техники Железнодорожных войск.



Замминистры лично вкрутили гаечными ключами болты на стыках двух звеньев рельсо-шпальной решетки и передали инструменты специалистам-путейцам железнодорожных войск ОАО "РЖД", которые их затянули. Фото: Министерство обороны РФ

- На участке от воронежской станции Журавка до Миллерово в Ростовской области предстоит построить 14 платформ, 3 пешеходных мосты, 7 новых станций и реконструировать одну уже имеющуюся, - заявил Булгаков.

Напомним, строительство железной дороги в обход Украины началось в апреле 2015 года. Военные уже отсыпали дорогу. Во время этих работ было перемещено девять миллионов кубометров грунта. Это больше, чем три пирамиды Хеопса.

Кстати, решение о строительстве обходного участка было принято в связи с печальным состоянием путей на украинском участке. Они обветшали настолько, что стали уже не способны обеспечивать безопасность перевозок.

Дорога должна соединить Воронежскую и Ростовскую области и разгрузить уже существующую магистраль. Заказчиком строительства магистрали является РЖД.



Фото: Дмитрий ПОЛУХИН